# AutoPilot 2.0 de Wirtgen – mayor precisión de extendido a menor precio

**El sistema** **AutoPilot 2.0, rediseñado por Wirtgen, puede realizar ahora cualquier perfil de encofrado lateral o entre orugas con mayor precisión y de manera más rentable.** **El sistema 3D puede emplear un modelo de datos preexistente o generar un nuevo modelo de datos digital en el emplazamiento de obra.** **El sistema AutoPilot 2.0 de Wirtgen está disponible para los modelos SP 15/SP 15i y SP 25/SP 25i.** **También se pueden reequipar las máquinas con este sistema.**

**Ya no es necesario emplear un alambre de guía ni generar un modelo de datos geodésicos**

El sistema AutoPilot 2.0 permite generar muros de protección de hormigón, bordillos, rotondas o pavimentos de hasta 3.5 m de ancho. El sistema de control 3D se compone de un ordenador integrado en la máquina y de una tableta conectada a la plomada Field Rover. Los dos receptores GPS instalados en la máquina se comunican con la estación de referencia GPS ubicada en el emplazamiento de obra. El sistema de navegación por satélite (GNSS) controla la dirección y la inclinación transversal de la extendedora de encofrado deslizante de manera completamente automática. Solo es necesario contar con la recepción de suficientes satélites y aprender a utilizar el sistema. Su principal ventaja: ya no es necesario medir, montar o desmontar los alambres de guía, y estos ya no suponen un obstáculo para los operarios que trabajan alrededor de la extendedora. Esto permite ganar más espacio para las hormigoneras móviles, lo que simplifica el transporte de material hasta la extendedora de encofrado deslizante. De esta manera, el proceso de trabajo se realiza de forma más rápida y rentable. Ya no es necesario realizar un modelo de datos geodésicos como antes.

Existen dos variantes: el procedimiento es el siguiente.

El operario puede generar un alambre de guía virtual con ayuda del software de manejo intuitivo, instalado en la resistente tableta de dos maneras distintas.

En la variante 1, el usuario importa en la tableta los datos de un modelo 3D elaborado con anterioridad.

En la variante 2, el usuario recorre el tramo a construir con la plomada Field Rover de Wirtgen a la vez que define los diferentes puntos de medición. El aspecto más destacado es que el software es capaz de calcular el recorrido perfecto a partir de los puntos de medición, obteniendo, así, un «alambre de guía virtual». En este sentido, cabe destacar que el sistema puede tener en cuenta los objetos que ya existen en el recorrido, como tomas de agua, bocas de incendio o postes de luz, y adaptar el alambre de guía virtual si es necesario.

Control de calidad automático

El software dispone, así mismo, de herramientas que se pueden emplear de manera similar a un alambre de guía convencional. Con objeto de garantizar un extendido óptimo, el software comprueba automáticamente los datos importados, o creados, en busca de desviaciones en lo que a la dirección o al control de altura se refiere, indicándolos, a continuación, en la tableta. De esta manera, el usuario puede corregir cualquier desviación no deseada en el modelo de datos, modificándola fácilmente en la pantalla táctil con ayuda de los editores gráficos.

Una vez realizada la comprobación de calidad, la tableta se conecta al sistema de control de la extendedora de encofrado deslizante, y las indicaciones generadas se transfieren a la máquina. A continuación, la extendedora se pone en marcha automáticamente desde el punto de partida calculado, desplazándose a lo largo del tramo predefinido de manera autónoma.

Su clara simbología garantiza un manejo sencillo

Gracias a que sus gráficos se adaptan al proceso, el usuario puede crear y comprobar los objetos más complejos en muy poco tiempo con ayuda de la tableta y extenderlos con la extendedora. De esta manera, los objetos que existan previamente en el emplazamiento de obra se tienen en cuenta en los datos. El usuario mantiene el control absoluto y puede intervenir en todo momento en el proceso de producción automático. Además, esta herramienta inteligente es muy sencilla de utilizar.

Fotos:

|  |  |
| --- | --- |
|  | W\_photo\_SP15i\_00080\_HI En el AutoPilot 2.0 de Wirtgen, el Field Rover mide los puntos de apoyo del alambre de guía virtual. A partir de todos los puntos medidos, el software calcula el recorrido óptimo para el extendido del hormigón. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **W\_freisteller\_AutoPilot\_00007**  El AutoPilot 2.0 de Wirtgen permite ver todo el emplazamiento de obra en la vista de mapas de la tableta, incluyendo todos los objetos existentes. Cada objeto se puede controlar directamente con ayuda del Field Rover. De esta manera, se pueden tener en cuenta las tomas de agua, las bocas de incendios y el resto de elementos que ya existan. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **W\_photo\_SP15i\_00083\_HI**  La tableta se puede desinstalar de la plomada Field Rover en un abrir y cerrar de ojos y fijar en el puesto del conductor de la extendedora de encofrado deslizante de Wirtgen en la correspondiente unidad de acoplamiento. El usuario puede visualizar los principales parámetros en la pantalla de la tableta y, si es necesario, adaptar manualmente el alambre de guía virtual. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | W\_photo\_SP15i\_00082\_HI Con ayuda del sistema AutoPilot 2.0, las extendedoras de encofrado deslizante de Wirtgen pueden producir perfiles monolíticos o carreteras estrechas sin necesidad de emplear un alambre de guía. Este sistema también permite generar, en un tiempo récord, los perfiles más complejos directamente en el emplazamiento de obra. |

*Nota: Estas fotos sirven únicamente de vista previa. Para la impresión en las publicaciones, por favor, utilice fotos con una resolución de 300 dpi que podrá descargar de las páginas web de Wirtgen GmbH y del Wirtgen Group.*

|  |  |
| --- | --- |
| SI DESEA INFORMACIÓN MÁS DETALLADA, DIRIJASE A:  WIRTGEN GmbH  Corporate Communications  Michaela Adams, Mario Linnemann  Reinhard-Wirtgen-Straße 2  53578 Windhagen  Alemania  Teléfono: +49 (0) 2645 131 – 4510  Telefax: +49 (0) 2645 131 – 499  E-mail: presse@wirtgen.com  www.wirtgen.com |  |